

HOMOLOGACIÓN	EURO 5+
MOTOR	Monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas, DOHC. Doble refrigeración agua y aceite.
CILINDRADA	449cc
POTENCIA MÁX	31kW (42CV) / 8.500rpm
PAR MÁX	35Nm / 6.500 rpm
DIÁMETRO X CARRERA	94.5 × 64mm
RELACIÓN DE COMPRESIÓN	12.5:1
CAMBIO	Manual de 6 velocidades.
SISTEMA DE INYECCIÓN	EFI Bosch MSE 8.0
CHASIS	Doble viga en acero de alta resistencia.
NEUMÁTICOS	Delantero: 90/90-21" / Trasero: 140/80-18" CST EX01
SUSPENSIÓN DELANTERA*	Horquilla invertida multi-regulable en precarga, extensión y compresión. Recorrido: 310mm
SUSPENSIÓN TRASERA*	Monoamortiguador multi-regulable en precarga, extensión y compresión. Recorrido: 117mm
FRENO DELANTERO	Disco tipo wave 280 mm con pinza Taisko de doble pistón.
FRENO TRASERO	Disco tipo wave 240 mm con pinza Taisko de un pistón.
SISTEMA ABS	ABS doble canal desconectable. 3 modos: ABS en ambas ruedas, solo en rueda delantera o en ninguna rueda.
LARGO x ANCHO x ALTO	2190 x 805 x 1420mm
DISTANCIA AL SUELO*	310 mm
DISTANCIA ENTRE EJES	1475 mm
ALTURA DEL ASIENTO*	960mm
CAPACIDAD DEL DEPÓSITO	Doble depósito de 14L y depósito trasero auxiliar de 15L
PESO EN VACÍO	141 Kg
PESO EN ORDEN DE MARCHA	155 Kg (incluye el doble depósito delantero)
DASHBOARD	TFT 5" (conectividad opcional mediante App ThinkerRide)
ILUMINACIÓN	Full LED
COLORES DISPONIBLES	Rojo